

ADVIES FIETSZONE

Als Seniorenraad hebben wij de opdracht om het stadsbestuur te adviseren wat betreft de fietszone. De vertegenwoordigers van de seniorenverenigingen (m.a.w. de leden van de seniorenraad) werden gevraagd om in hun vereniging na te gaan wat men vindt van de fietszone. De vragenlijst van de stad hebben we wat ingekort en aangevuld met vragen die we belangrijk vinden om een advies te kunnen schrijven/maken.

1. Vind je dat de stadskern verkeersveiliger is geworden sinds de invoering van de fietszone?

Uit de antwoorden kunnen we samenvatten dat de situatie in de fietszone voor de fietser veiliger is geworden, op voorwaarde dat de automobilisten de verkeersregels correct toepassen.

2. Fiets je vaker in de stadskern sinds de invoering van de fietszone?

Men geeft op dat er niet meer gefietst wordt dan vroeger. Situatie blijft hetzelfde als voor de invoering van de fietszone.

3. Wat is je ervaring als fietser in de fietsstraten?

Heel wat respondenten melden een onzeker gevoel bij het fietsen in de fietszone. Het geeft een opgejaagd gevoel om auto's in de rug voelen. Men weet niet met zekerheid of het voertuig achter zich zal blijven rijden of toch voorbij zal steken. Het rijden in het midden van de weg wordt als oplossing gesuggereerd. Hieruit blijkt dat de regels niet voldoende gekend zijn voor ALLE weggebruikers.

4. Wat is de ervaring van autobestuurders in de fietsstraten?

Goed zichtbare signalisatie zal er toe bijdragen dat het duidelijker wordt waar de fietszone start en eindigt. Autobestuurders vinden de invoering van de fietszone positief. Het vraagt gewoon nog even tijd om zich eigen te maken. Op termijn wordt het een gewoonte. Autobestuurders die zelf met de fiets rijden in de stad, zijn consequenter en laten een beetje afstand tot de fietsers die voor hen rijden.

5. Vermijd je de stadskern met de wagen sinds de invoering van de fietsstraten?

De meningen zijn hier verdeeld. Uit veiligheidsoverweging wordt de stadskern tijdens de spitsuren (begin en einde school) met de wagen vermeden. Op andere tijdstippen wordt er weinig verschil gemerkt.

6. Heb je de indruk dat de regels worden gerespecteerd?

De regels worden niet altijd gerespecteerd, maar de meeste bestuurders volgen de regels wel. Meer controle zal er voor zorgen dat de overtreders meer geneigd zijn de regels te volgen.

Duidelijk maken dat de positionering van de fiets die in de rijrichting rijdt belangrijk is: Niet uiterst rechts rijden, maar in het midden van de weg, herinnert de autobestuurder eraan dat hij in de fietszone rijdt. Duidelijke communicatie/uitleg/vorming...

7. Wat vind je van de grootte van de fietszone?

De meeste respondenten geven aan dat de fietszone goed is zoals het is, maar dat een uitbreiding in schoolomgevingen nuttig en zinvol kan zijn.

8. Suggesties aan het bestuur om de veiligheid van de fietser te verhogen

- ✓ Duidelijke communicatie via stadskrant en scholen:
 - Fietszone i.p.v. fietsstraat: de wetgeving is aangepast waardoor enkel begin- en eind-markering noodzakelijk zijn, en dus ook minder verkeersborden.
 - Verkeersregels fietszone voor fietsers en automobilisten
 - Verkeersregels buiten de fietszone
 - Verkeersregels schoolstraat
- ✓ Regelmatig de regels herhalen/onder de aandacht brengen.
- ✓ Alternatieve fietswegen promoten (wandelpad). Deze wandelpaden moeten dan regelmatig onderhouden (snoeien hagen) worden, zodat de volledige breedte van het fiets-/wandelpad kan gebruikt worden.
- ✓ Duidelijke signalisatie op het wegdek! (wordt normaal gezien toegepast bij officiële invoering fietszone)
- ✓ Invoering van fietszones in deelgemeenten waar noodzakelijk en druk.
- ✓ Meer effectieve handhaving.
- ✓ Aandacht en ruimte voor het parkeren van fietsen/bakfietsen. De fietsen hebben in Poperinge weinig plaats om te staan. Fietsen mogen geen hindernis vormen voor voetgangers en mensen met een beperking.
- ✓ Bakfietsen kunnen niet veilig in tegengestelde richting rijden.
- ✓ Meer aandacht voor een betere samenwerking tussen directies van de verschillende scholen en het stadsbestuur. Zie voorbeeld van een probleem:
Doordat er nu méér leerlingen vanuit De Keiwijzer (1ste graad) (= vroegere lagere school college) zitten, en 2de graad = (vroegere OLV) zitten, zitten deze al in het centrum van de stad, en moeten ze dus via of door het centrum fietsen naar huis; terwijl er vroeger meer leerlingen in het VTI-gebouw zaten, en dit al dichterbij de Ring gesitueerd is, en deze dus via de Boeschepestraat en Westouterstraat richting de Ring vertrokken per fiets. Fietsroutes voor leerlingen worden dus beter weggeleid van het centrum. Hiertoe moeten de scholen én het stadsbestuur samenwerken.

Bezorgdheid:

Auto's volledig mijden uit het stadscentrum is niet aangewezen. Veel ouderen die niet meer in staat zijn om te fietsen/te stappen en zich enkel kunnen verplaatsen met de wagen geraken niet meer in het stadscentrum en kunnen niet meer winkelen.

In naam van de seniorenraad, besproken tijdens het overleg van 5 mei 2023.

Poperinge, 30 mei 2023

Monique Masschelein

Voorzitter

Geert Desmadryl

Ondervoorzitter