

Ieper & Poperinge – Participatietraject klimaat Seniorenraad Poperinge

Fiche

| | | | |
|----------|--|--|---|
| | Naam adviesraad: Seniorenraad Poperinge | | |
| | Naam contactpersoon: Monique Masschelein, voorzitter | | |
| 1 | 12 'werven' van het nieuwe klimaatplan | | |
| | <p>Toelichting. Het nieuwe klimaatplan zal opgebouwd zijn uit 4 thema's, 12 werven en 36 acties. De onderstaande 12 werven werden benoemd in overleg tussen de stadsdiensten.</p> <p>Vraag. Over welke werf/werven wenst de adviesraad zich uit te spreken?</p> <p>De seniorenraad is bijzonder geboeid door, maar ook bezorgd om het KLIMAAT, met alles wat daarbij een rol speelt.</p> <p>Een keuze maken uit één of meerdere werven is daardoor niet mogelijk.</p> <p>Instructie. <i>Vink aan (niet mogelijk) (meerdere keuzes mogelijk)</i></p> | | |
| | <input type="checkbox"/> 1. Alternatieve energie | <input type="checkbox"/> 2. Energiezuinig maken van gebouwen | <input type="checkbox"/> 3. Energie en doelgroepen |
| | <input type="checkbox"/> 4. Klimaatvriendelijke voertuigen | <input type="checkbox"/> 5. Klimaatvriendelijke verplaatsingen | <input type="checkbox"/> 6. Mobiliteits-knooppunten |
| | <input type="checkbox"/> 7. Voedsel | <input type="checkbox"/> 8. Klimaatvriendelijk consumeren | <input type="checkbox"/> 9. Bewust materiaalgebruik |
| | <input type="checkbox"/> 10. Blauwgroen netwerk | <input type="checkbox"/> 11. Water | <input type="checkbox"/> 12. Verhoogde veerkracht |
| 2 | Goede voorbeelden | | |
| | <p>Vraag. Welke klimaatactie vond de adviesraad succesvol? Voorbeelden van buiten het beleidsdomein van de raad of ook van buiten de stad, zijn ook welkom. Welke klimaatactie(s) vond de adviesraad voor verbetering vatbaar?</p> <p>Instructie. Som deze zo concreet mogelijk op en geef bondig aan waarom.</p> <p>Goed voorbeeld: Stimulans voor ZONNEPANELEN – WINDMOLENS – GROENE STROOM – GROENE DAKEN – WATERBEHEERSING – UITBREIDING GROENE ZONES – WAGENPARK – FIETSEN VOOR STADSPERSONEEL – DIMMEN VAN STRAATVERLICHTING – BEPERKING VERLICHTING GEBOUWEN – CONSTRUCTIE & RENOVATIE VAN STADSGEBOUWEN -</p> <p>Kon beter: COMMUNICATIE EN INFORMATIE ROND</p> <ul style="list-style-type: none"> - DE KLIMAAT-PROBLEMEN, WAARBIJ ALLE ELEMENTEN IN DETAIL BENOEMD EN OMSCHREVEN WORDEN - DE REALISATIES & DE GEBODEN MOGELIJKHEDEN - WAT ONDERSTEUND WORDT DOOR DE GEMEENTE, VLAANDEREN, ... - v.b. IVVO bezorgt goede info omtrent blauwe zak – TOEVOEGEN: waarom is het belangrijk de folie weg te halen van het schaalpje = info rond sorteermachines <p>AFSPRAKEN, vb. ROND TOELAGEN, BEHOUDEN EN UITBREIDEN.</p> | | |

Thema 1: Energie & comfortabel wonen

Het terugdringen van het energieverbruik van de woningen blijft een cruciale factor voor het realiseren van de klimaatambities. Het aantal energiezuinige woningen is laag.

Basisstappen voor verbetering: relatief kleine ingrepen zoals isoleren of de verwarmingsketel vervangen tot en met grondige renovaties. Bij nieuwbouw en verbeteringswerken rekening houden met lange-termijn doelstellingen (*spoor 'goedkope gasinstallaties' niet meer aan, want eens gerealiseerd, moeten ze geweerd worden en zullen ze hoog belast worden*).

Focus op:

Aanbieden van renovatieadvies, renovatiebegeleiding voor en tijdens de werken en financiële ondersteuning (individuele en collectieve projecten bv. wijkrenovatie.)

Stimuleren en ondersteunen van basisenergiezuinige renovaties: dakisolatie, isolerende ramen, veilige en energiezuinige verwarming, ... door middel van verhoogde energieprijzen en renovatiebegeleiding op maat.

Inzetten op energiezuinig gedrag door middel van energiescans en subsidies voor energiezuinige toestellen voor personen die onvoldoende financiële slagkracht hebben om te renoveren.

Het energiezuiniger maken van sociale huisvesting: aanpassen verouderde elektriciteit, bestrijding van opstijgend vocht en vernieuwen van gebrekkig sanitair om energiearmoede tegen te gaan.

Essentieel is het betaalbaar maken van energierenovaties voor iedere Poperingenaar.

Ervoor zorgen dat energie-efficiënt renoveren voor iedereen een haalbare kaart is.

Klimaatinspanningen mogen de ongelijkheid niet vergroten.

Focussen op fossielvrije verwarming:

- mogelijkheid tot aanleggen van een warmtenet overwegen;
- beschikbare restwarmte of een andere bron van hernieuwbare energie, bv. uit afvalstromen, recupereren en benutten;
- Woningen klaarmaken om gas-loos te verwarmen, te koken en te baden

Inzetten op de verdubbeling van het aantal zonnepanelen zowel privaat als bedrijfs- en stadsgebouwen. Advies en begeleiding voor de installatie van zonnepanelen. Energieleningen voor de installatie van zonnepanelen. Als we willen dat zonnepanelen geplaatst worden, zullen deze voor de plaatser rendabel en financieel interessant moeten zijn. De nieuwe regeling rond het wegvallen van de terugdraaiende teller, zal een remmende factor zijn in de verdere expansie van zonnepanelen.

Bedrijven en organisaties zetten in op **hernieuwbare** energie.

Het potentieel aan windenergie verhogen.

KERNCENTRALES in het binnenland moeten stilgelegd worden omdat het KOELWATER ontbreekt; er bestaat enkel nog een kans voor kleine centrales in of aan de zee/oceaan.

Thema 2: Verplaatsingen & levendige kernen

Voertuigen zijn één van de grootste bronnen van uitstoot. De uitdagingen in deze sector zijn enorm en vragen actie op verschillende fronten. De Vervoersregioraad Westhoek blijft de komende jaren inzetten op de verschuiving van autoverplaatsingen in de richting van meer duurzame verplaatsingen, zoals te voet, per fiets of met het openbaar vervoer.

Het STOP-principe *waarbij de prioriteit eerst naar Stappen, dan Trappen, vervolgens Openbaar vervoer en dan pas naar Personenwagens gaat*, moet centraal staan.

Er wordt verder ingezet op elektrische mobiliteit, autodelen en een duurzamere logistiek.

Wat de stadsvloot betreft: ambitie hebben om tegen 2025 alle personenwagens en bestelwagens dieselvrij te hebben en tegen 2030 alle personenwagens en bestelwagens elektrisch, als dat technisch mogelijk is.

Het reglementeren van milieuvriendelijke landbouwvoertuigen en tractoren, *die dan ook kunnen gebruikt worden om van het veld naar de veilingen te rijden*.

Wegwerken van de drempels die mensen in armoede ervaren. Op die manier kan de vervoersarmoede bestreden worden.

Hieronder enkele strategische doelstellingen vervat in het nieuwe mobiliteitsplan van de Vervoerregio Westhoek.

Wij laten meer en meer de wagen en de vrachtwagen aan de kant

3

Tegen 2024 doen we 40% van onze verplaatsingen met een duurzaam vervoersmiddel. In de stad gaan we zelfs naar 50%. Dit wil zeggen te voet, met de step of de fiets - al dan niet elektrisch - of met het openbaar vervoer.

Ook ons goederenvervoer moet anders. We willen graag zien dat 30% ervan of meer wordt verzorgd door het spoor.

Daarvoor is de ontubbeling van het spoor, van Komen tot Poperinge, zeker noodzakelijk.

Het doortrekken van de spoorlijn naar Hazebroek is wenselijk en biedt, in het kader van de samenwerking met Noord-Frankrijk, mogelijkheden om verbindingen naar Lille, Dunkerque, Arras en Calais te realiseren. Dit kan een troef zijn om zowel personen- als goederenvervoer over te weg te verminderen.

De rol van de binnenvaart en de zeehavens spelen, naar onze mening, in onze regio niet mee.

Wij houden onze steden, dorpen en economische knooppunten vlot bereikbaar

Geen welvaart zonder bereikbaarheid. Daarom investeren we onder meer in goed uitgeruste en herkenbare overstappunten tussen de verschillende vervoeropties, maar ook in goede fietsinfrastructuur. Dit betekent meer en betere fietspaden en snelwegen en het wegwerken van missing links in het fietsnetwerk. In de stad lopen de reistijden met fiets, bus en tram stilaan in op die met de wagen.

Voor grote evenementen in de stad is het belangrijk de mensen vanaf de stadsrand-parking, met gemeenschappelijk vervoer, naar het evenement te brengen én terug.

Wij dragen bij tot een duurzame mobiliteit met een goede ruimtelijke ordening

We bouwen en ondernemen bij voorkeur vlakbij knooppunten van openbaar vervoer of op wandel- en fietsafstand van winkels en voorzieningen in het centrum.

Logisch, want hoe dichter je woont, hoe minder je je moet verplaatsen. We sparen daarmee de open ruimte en beperken de nood aan verplaatsingen.

Ook de verkeersinfrastructuur zelf neemt minder ruimte in.

Wij weren het drukke verkeer uit onze stad en dorpskernen

Het aantal mensen dat hinder ondervindt van het verkeer, daalt sterk.

Niet alleen de uitstoot maar ook het lawaai kunnen hinder vormen.

In 2030 zijn reeds vier op vijf inwoners tevreden over hun straten en pleinen. Ze zijn aantrekkelijk en praktisch. In de steden gaan we voor een halvering van het gebruik van voertuigen op klassieke brandstoffen.

Goederen worden in de stad van 2025 alleen nog vervoerd als dit gebeurt zonder uitstoot. Dat wil zeggen dat we overschakelen op elektrisch, op fietskoeriers, ...

Wij verminderen de druk op het milieu en verbruiken minder energie

Het aantal kilometers dat auto's afleggen op onze wegen daalt: - 15% tegen 2030. Het aantal vrachtwagenkilometers moet minder snel stijgen. Tegen 2050 stoot de transportsector helemaal niets meer uit. We schakelen massaal over op elektrisch en waterstof. Hiervoor worden overal laadpalen en tankpunten voorzien. De overheden geven nu al het goede voorbeeld, ondermeer door alleen nog zero-emissiebussen aan te kopen.

Wij garanderen iedereen de mogelijkheid om zich te verplaatsen

Tegen 2030 moet het aantal mensen, dat problemen ondervindt om zich te verplaatsen, sterk gedaald zijn.

Mobiliteit blijft bovendien betaalbaar voor iedereen.

We maken de haltes voor het openbaar vervoer versneld toegankelijk voor iedereen. Mensen met een handicap, die geen gebruik kunnen maken van een eigen wagen of het openbaar vervoer, krijgen aangepast vervoer aan een sociaal tarief.

De VERVOERSREGIO Westhoek blijft bijzonder.

De spreiding binnen de woongebieden, de beperkte mogelijkheden van standaard en regelmatig vervoer, de onmogelijkheid om zich te verplaatsen in moeilijke omstandigheden, tarieven (ook onbeperkt in tijd voor 65+) betaalbaar houden, ...

Dit alles BLIJFT een hekel punt indien men rekening wil houden met de (vooral financiële) mogelijkheden van de bewoners van de regio.

Wij hopen dat Vlaanderen onze regio niet in de kou laat staan!

Hoe zullen de belastingen evolueren als iedereen elektrisch rijdt?

Zal er voldoende stroom beschikbaar zijn? Zal iedereen verplicht worden een batterij te installeren?

Waarom wordt er niet gefocust op het gebruik van waterstof ipv. elektriciteit?

Thema 3: Consumenten & lokale troeven

Voeding speelt een grote en tastbare rol in onze klimaatvoetafdruk.

De productie van vlees heeft een belangrijke impact op de uitstoot van broeikasgassen. Halvering van de vlees- en zuivelconsumptie zou de uitstoot van broeikasgassen van de landbouwsector gevoelig verlagen.

Ook het voedseltransport, de bewaring, de bereiding en de afvalproductie drukken hun stempel op het milieu. Wij moeten oog hebben voor de uitbouw en uitvoering van een lokale, duurzame voedselstrategie.

Daarom zetten we onder meer in op meer korte keten en duurzame voeding, betere financiële toegang tot gezonde en duurzame voeding en minder voedselverspilling.

verduurzaam het voedselsysteem

Korte keten stimuleren.

Opschaling korte keten door een betere toegang tot de afzetmarkt voor producenten, producenten uit de regio te verbinden met professionele aankopers van voeding in de stad (horeca, grootkeukens, buurtwinkels).

Brede sensibilisering rond korte keten opzetten.

Korte keten-initiatieven zoals de boerenmarkten, hoeve winkels in de kijker zetten en communiceren over de troeven van korte keten.

Doel: *meer burgers aan boord krijgen.*

Door burgers meer direct in contact te brengen met de lokale landbouw, groeit hun appreciatie voor lokale landbouw en hun bewustzijn rond voedsel (productie en consumptie) verhoogt.

Nagaan of een soort HelloFresh mogelijk is op lokaal niveau.

5

Minder eten in de vuilbak

Dit betekent: inzetten op een kortere voedselketen en deze zichtbaar maken.

Focussen op een duurzamere voedingsproductie en -consumptie

Sterkere sociale meerwaarde rond voedingsinitiatieven

Voedselafval terugdringen

Voedselafval maximaal hergebruiken als grondstof

Verduurzaming van de overheidsaankopen van voeding. Daarbij wordt ingezet op bio, fair-trade, korte keten, seizoenproducten en minder dierlijke eiwitten.

Voedselverspilling in kaart brengen (schoolmaaltijden, personeelskantines,...)

Acties opzetten en sensibiliseren om voedselverliezen te verminderen.

De catering bij grote evenementen meer lokaal en plantaardig maken.

De bevolking van jongs af aan in contact brengen met duurzame voeding.

Naast workshops rond vegetarische voeding, komt er ook begeleiding van scholen en lokale verenigingen rond voedselverspilling en trajecten rond een duurzaam voedselbeleid.

Voedseloverschotten van bijvoorbeeld supermarkten, landbouwbedrijven herverdelen via armoedeorganisaties en sociale restaurants

Voedseloverschotten van verse voeding herverdelen aan kwetsbare doelgroepen.

Zo wordt er ingezet op minder verspilling, armoedebestrijding, betere toegang tot voeding en sociale tewerkstelling.

Minder voedselverspilling bij grootkeukens

Verder inzetten op het verminderen van voedselverspilling bij huishoudens, op scholen, in eigen keukens en bij zorginstellingen. Daarbij is een ondersteunende werking nodig.

Thema 4: Adaptatie & verhoogde veerkracht

Klimaatadaptatie.

Klimaatverandering maakt ook Poperinge vatbaar en kwetsbaar voor meer en intensere hittegolven, extremere neerslag en langere droogteperiodes.

We moeten onze stad op die veranderingen voorbereiden, om ze aangenaam, leefbaar, gezond en veilig te houden voor onze inwoners, onze instellingen en onze bedrijven. Dat heet klimaatadaptatie. Dat betekent dat we de stad zo moeten inrichten dat we bestand zijn tegen te veel of te weinig water en het leefbaar en werkbaar blijven tijdens hittedagen. In Poperinge zijn hier al wat inspanningen geleverd.

Voorkomen van verdere netto toename van de bodemafdekking door bebouwing en verharding. Beperken van bebouwing en verharding tot het functionele minimum, vervangen van verharding waar mogelijk door groen, door waterdoorlatende verharding of door verharding met natuurlijke infiltratie. *Controleer vooral de naleving van de bouwvoorschriften én treedt op waar dit niet nagevolgd wordt.*

Maximaal focussen op maatregelen om het regenwater zoveel mogelijk ter plaatse vast te houden om te hergebruiken of om het te laten infiltreren in de bodem via groen of andere voorzieningen.

Meer groen in de stad:

Voorkomen van hittestress door af te koelen met groen zodat Poperinge leefbaar en werkbaar blijft tijdens hittedagen.

Vergroten van het bomenbestand in de stad. Bomen zijn van grote waarde. Ze zorgen voor schaduw en afkoeling, wateropvang en helpen de biodiversiteit.

Promoten van groendaken en groene gevels.

De stad kan hierin een voortrekkersrol spelen door haar stadsgebouwen hiervan te voorzien EN haar inwoners en bedrijven te stimuleren om dat ook te doen.

Aandacht hebben voor verkoelende infrastructuur zoals witgekleurde materialen, schaduwinfrastructuur en zonnewering.

Op die manier verhogen wij de kwaliteit door de leefbaarheid te verhogen, de gezondheid te bevorderen, door aantrekkelijke buitenruimte te creëren en een rijkere biodiversiteit te stimuleren.

4. EXTRA SUGGESTIES

Bedrijven en organisaties, met een uitgebreid patrimonium aan gebouwen, ondersteunen in de opmaak van een langetermijnstrategie voor klimaatneutraliteit van hun gebouwen.

Ondersteunen van bedrijven en organisaties om energie te besparen, zelf hernieuwbare energie op te wekken en reststromen uit te wisselen. Stimuleren van de uitwisseling van warmte en andere reststromen tussen bedrijven en/of woongebieden.

Beperken van de voetafdruk van de stad door het gebruik van primaire grondstoffen te verminderen, en materialen en producten langer in de kringloop te houden.

De hoge grondstoffenconsumptie en hoge CO₂-uitstoot van de bouwsector verminderen. De focus ligt op beton, het meest gebruikte bouw materiaal, en streeft ernaar beton te maken waarbij primaire grondstoffen vervangen worden door industriële bijproducten en opgevangen CO₂.

Nieuwe gebouwen *duurzamer ontwerpen dan wat wettelijk verplicht is*, zowel qua constructie als qua processen.

Voorbeelden aangehaald door leden van de seniorenraad

- In De Haan komt het eerste klimaatneutraal hotel van Vlaanderen. Hotel des Brasseurs in de Concessie in De Haan wordt vanaf oktober gerenoveerd. Een oud, beschermd gebouw milieuvriendelijk maken, is niet makkelijk, en toch vonden ze hiervoor een oplossing!
- In 1980 verbleven wij in de Rudolfshütte op meer dan 2000 m: het gebouw werd verwarmd met de restwarmte van o.a. de keuken; zelf-bedruipend op vlak van energie- en waterwinning, een voorbeeld van recuperatie.
- Enkele jaren terug reisde ik samen met mijn kleindochter van 16 naar Dubai en van daar uit naar Masdar City, een universiteitsstad met 0% Co₂ uitstoot in het jaar 2016! De eerste Co₂ neutrale stad ter wereld.

We konden ter plaatse het elektrisch transportsysteem testen:

Bestaande uit futuristische onbemande taxi's - Bestemming kiezen op een touchscreen - deuren sloten automatisch en weg waren we. Super interessant.

We merkten ook automatische draaibare zonnepanelen die draaiden volgens de richting van de zon en de wind. Ook de nieuwe bouwmaterialen waarmee de huizen gebouwd werden hadden speciale, isolerende en zonnepanelen werking.

We hoeven niets uit te vinden maar te leren uit wat goed is: de gebruikte technieken opzoeken, analyseren en eruit pikken wat hier van toepassing kan zijn... Maar dat laat ik aan specialisten over.

De afvalberg verminderen.

- De afvalintercommunale IVVO speelt een belangrijke rol in de sensibilisering over afvalpreventie en selectieve afvalinzameling. Door de zuiveringsgraad van de ingezamelde afvalstromen te verhogen, kunnen ze beter gevaloriseerd worden in functie van recycling.

- Belangrijker is de afvalberg te verminderen door consumenten meer bewust te maken van hun impact, en in te grijpen op de manier waarop met producten en materialen omgegaan wordt, nog voor ze afval worden.
- Door slimmer om te gaan met materialen, (voorkomen, delen, hergebruiken) zullen nieuwe aankopen dalen, is er minder afval en reduceren we onze CO2 –uitstoot.
- Het restafval, dat we niet kunnen vermijden, wordt via een afvalenergiecentrale energetisch gevaloriseerd.
- Inzetten op het zichtbaar maken van circulaire projecten en het bewustmaken van de Poperingse bevolking.

5. Rol stad/rol adviesraad

6. Burgers betrekken

De SR gebruikt zijn website om **belangrijk/nuttig** nieuws kenbaar te maken.

De leden van de SR worden aangespoord om hun achterban te informeren.

Gezien er ook respons en input gegeven wordt vanuit deze kanalen (lees achterban) blijkt dit ook echt te werken! – voorbeeld hieronder –

MAIL aan de leden van een Seniorenvereniging.
Onderwerp: GOED OM WETEN!

Belangrijk bericht aan onze leden van Poperinge (incl. deelgemeenten)



NIEUW

Vanaf 1 april mogen alle plastic verpakkingen in je blauwe zak!

(de huidige zakken blijven onbeperkt geldig)

www.DeNieuweBlauweZak.be

9

Over enkele dagen wordt onze RESTAFVALCONTAINER thuis geleverd.

PAS OP: De OPHALING gebeurt om de twee weken, op maandag of woensdag.

Heb je nog witte zakken in voorraad?

Geen probleem, je kan ze gebruiken tot EIND AUGUSTUS 2021.

Kennis is macht, maar kennisdeling is kracht!

Het is BIJZONDER BELANGIJK dat de burgers weten WAT er effectief gebeurt, wélke maatregelen er getroffen worden en vooral waarom, welke plannen er op tafel liggen en welke de beoogde DOELSTELLINGEN zijn.

De burgers moeten weten dat er niet enkel gepraat wordt maar dat er ook effectief iets gebeurt en dat dit WEL OVERWOGEN beslissingen zijn.

Er moet niet alleen 'een indruk gegeven worden' dat de bewoners geraadpleegd worden en dat ze hun mening mogen formuleren, zij moeten dit ook echt ervaren. Hierdoor bestaat de kans dat ze ook heel bewust meewerken.

*Het is bedroevend te moeten vaststellen dat wij, als persoon, meer dan 40 jaar bewust zijn van de klimaatproblemen, dat wetenschappers waarschuwen en bewijzen leveren én dat er, slechts per gelegenheid, over de problemen gesproken wordt; er worden héél weinig of geen drastische maatregelen getroffen omdat financiële, politieke en persoonlijke belangen primeren boven het maatschappelijk belang.
De alarmbel blijft luiden!*

In bijlage vind je tevens de volledige inbreng van één van onze leden.

Poperinge, 6 april 2021

Monique Masschelein
Voorzitter



Geert Desmadryl
Ondervoorzitter



Reactie van één van de leden van de seniorenraad:

De bevolking sensibiliseren bevordert het succes.

Ontmoedigen, door ambities te temperen, getuigt niet van volwaardig gebruik van de opportuniteit van het momentum.

Handhaving faciliteren.

Een vooruitstrevend vergunningenbeleid geeft zuurstof aan de projecten.

Het valideren en evolueren van de raden naar een grotere participatieve democratie zou in het nieuwe normaal een herleven van en een fris vervolg zijn op het procédé dat nu via de corona aanpak en dit formulier wordt in het vooruitzicht gesteld.

Meer deskundigen met ervaring, ook bij leden van de verschillende raden, in de lijn van de materie, kan vruchtbaarder effect ressorteren.

Alternatieve energie

* kleine windmolens privaat en op de hoeve, ook waar geen zonnepanelen zijn op de stadsgebouwen

* warmtenetten bij verkaveling niet alleen als gewonnen verloren warmte, maar zeker daar promoten

* cohousing en alternatieve woonvormen faciliteren

* vergunningenbeleid met gemelde handhaving (tijdstip en opvolging) en nazicht op de punten die werden ingeschreven b.v. in de zuinigheid of remmende bepalingen van warmteverlies en aanverwanten.

Levendige kernen + mobiliteit

* laadpalen en elektrische voertuigen bij de aankoop aan nieuwe wagenpark voor de stadsgebouwen

* excuses om niet in te grijpen vermijden

* leefbaarheid en beschadiging van het milieu beperken door afbouw van rally, en grote manifestaties met geluidshinder, ...

* in de buurt van de scholen en in de gevaarlijke trajecten fietsstraat, fietszone

* zoeken naar fietsverhuur waar de rij-lus meer faciliteiten biedt – vb. fiets kunnen binnen brengen in leper (in aanvang in Poperinge geleend)

* promotie van de familiale landbouw (slimme subsidieregelingen) en niet de industriële landbouw opdrijven (ook nuttig voor waterbeheer, milieu: afbouw van exportproductie met grote voetafdruk..)

* ook slimme subsidiebeheer om bio-landbouw en korte keten te faciliteren en te valideren (b.v. Niet kosteloos plastic laten inbrengen om de industriële productie te remmen; door subsidie de seizoengebonden korte keten bevorderen)

klimaatvriendelijk materiaal en huishouding

* vronhofsite met aandacht op waterhuishouding – waterzuivering via planten her-aanleg van de singel als water-zuiverende poel – ook de bypass kan via plantengroei zeer boeiend educatief project zijn – dakserre??

- * afbraak (bv. Vroonhof) kan gepland worden via onderneming die met het hergebruik en doorverkoop rekening houdt, de circulaire economie implementeert (ROTOR DECONSTRUCTION – <https://rotordc.com/>)
- * geregeld sensibilisering in stedelijke publicaties (stadskrant en nieuwsbrief) over de vorderingen en de achterop gerakende acties – b.v. In gebruik van kraanwater – massagebruik belasten op haalbare en wettelijke wijze – niet alleen op droge periodes zuinigheid aanraden
- * repair-café stimuleren – goed project is bv fiets bib.

Veerkracht

- * groen in de dorpen zal de diversiteit aanvullen en de natuur intensifiëren
- * Het goede leven wordt inderdaad een boost gegeven in projecten zoals DE BRES: een brede waaier van activiteiten, de hand- en spandienst van de vrijwilligers, het pintje en de hobby's. De decentralisatie, van hoger hand opgelegd, is ter plaatse goed gevolgd en heeft heel wat spirit opgebouwd.

Nu het 15 jaar is mag een goede persaandacht. Het vrijwilliger bestand geraakt aan zijn limiet. Valideren van de werking door het logo "goede leven" op te waarderen naar integraal geestelijke gezondheid meer dan bistro en terug naar nuttige voordrachten en zoals trouwens bezig was geregelde culturele activiteiten én in Bib én in De Bres.
- * De term veerkracht (Engels: *resilience*) betekent de respons van een systeem om zich na een verstoring weer te herstellen in oorspronkelijke staat.
- * Wandelen stimuleren zal de bevolking aanzetten om terug de natuur te waarderen. De trage weg is daar een opstap in. Openen van de oude wegen is een spreekwoordelijk trage weg. Alle wetmatigheden ten spijt zijn vele wegen ongeregistreerd en weggeveegd. Goodwil van alle kanten zou een rijke schakering bijbrengen... Er zijn heel wat *jockwegen* geweest. (*Jaagpad?*)
- * Biodiversiteit zal ook gediend worden door enkele vernietigende nieuwe gewoonten af te remmen. Onze grachten worden vrij diep uitgeruimd. Inderdaad het water stroomt dan vlugger weg. Maar dit is niet bevorderlijk voor het grondwater. Er is een nieuw gebruik dat gedeeltelijk afdamt en het water trager laat aflopen dat is beter voor de inzijpeling. Zoals ook de opgelegde ploegrichting voorziet. Het is voor de wandelaar (met laarzen, ja, weten we) ook aangenamer. Dit mag weer niet als waterbuffer gezien worden, we hebben een zeer laag grondwaterpeil.
- * Bermbeheer is in dit kader ook herstellend voor de oorspronkelijke, deugddoende biodiversiteit. In die zin mogen de wegen niet steeds verbreed worden waardoor de bermen verdwijnen. Ontmoedigen van het industrieel landbouwmodel om de moeilijk transitie te faciliteren. Het delicate punt van de financiële leefbaarheid moet ondersteund worden om de transitie mogelijk te maken. Hier is weer de slimme subsidiepolitiek een keuze. Ook daar is veerkracht vragende partij.
- * Fietspadenbeleid is ingezet. Volhouden. Ook hier is afwegen de boodschap – bermbeheer én vooral het onttronen van koning auto.
- * Verduurzamen van het openbaar vervoer, basisvoorziening. Zoveel domeinen waar terugkeer naar "het normale" rustige thuishomen in een "betaalbaar" ...(?). Duurzaam hoeft niet duur te zijn en is vaak een alternatief; hier is een "buurtsalon" en HUB-systeem een goede stap.