

Draag zorg voor de **batterij**. Dit is het duurste onderdeel van je e-fiets. Je spaart je batterij door bij het vertrekken steeds vanuit de laagste stand van ondersteuning te starten. Zorg ervoor dat de batterij altijd opgeladen is (niet leeg bewaren!). De batterij te warm of te koud (vorst) bewaren, is eveneens negatief. Laad je batterij om de twee maanden op als je niet rijdt met je e-fiets. Veel e-bikes beschikken over een afneembare batterij. Handig voor thuisladen of een beetje bijladen op je werk. Stroom nodig onderweg? Je vindt een overzicht van alle laadpunten op de website www.oplaadpunten.org.

De **motor** is te vinden in het voorwiel, achterwiel of in de trapas. Dit geeft een verschillend aanvoelen. Een motor in de trapas geeft meer stabiliteit en is iets efficiënter in verbruik. Zorg ervoor dat je fiets comfortabel aanvoelt, want een e-bike is een stuk zwaarder dan een klassieke fiets.

Vraag raad aan je fietshandelaar omtrent de benodigde capaciteit van je batterij en de positie van de motor, aangepast aan jouw fietsprofiel.



Provincie West-Vlaanderen ondersteunt de (e-)fiets



Het provinciebestuur van West-Vlaanderen ijvert voor meer **duurzame mobiliteit**. De provincie legt fietspaden aan op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (netwerk van fietsroutes voor dagelijkse verplaatsingen) en organiseert verschillende campagnes om het fietsgebruik aan te moedigen.

De provincie zet ook in op elektrische fietsen, als onderdeel van haar beleid rond elektrisch rijden. De elektrische fiets past helemaal in het provinciale mobiliteitsbeleid, als een middel om te blijven fietsen (bijv. gezondheidsredenen) of om verder te fietsen (bijv. langere afstand naar het werk). **Verder met de elektrische fiets!**

Meer informatie over het provinciaal beleid elektrisch rijden vind je op www.west-vlaanderen.be/mobiliteit ("elektrisch rijden").



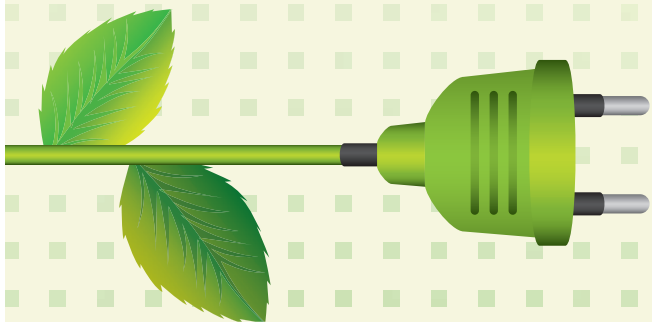
Verder met de elektrische fiets!



Wat is een e-fiets?

Een elektrische fiets is het comfortabele broertje onder de tweewielers. Het is een fiets met **trapondersteuning** voor wie wat minder conditie heeft of een handig hulpje voor wie verder wil fietsen, maar niet in het zweet wil baden bij aankomst. Zo is de e-fiets intussen een praktisch vervoermiddel voor jong en oud!

Een e-fiets is in essentie een **fiets**. Dat betekent dat alle regels uit de wegcode voor de fietser ook voor de elektrische fiets gelden. Voorwaarde is wel dat de motor een trapondersteuning biedt tot maximaal 25 km/uur, dat je zelf moet trappen en dat het geleverde vermogen maximaal 250 Watt bedraagt. Snellere e-fietsen worden gezien als bromfiets en vereisen een rijbewijs, verzekering, helmdracht...



Tips aankoop

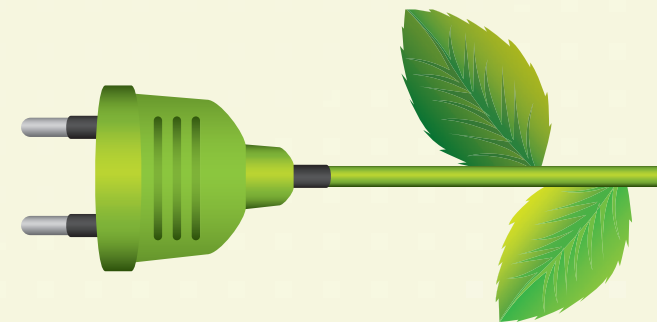
Wend je voor de aankoop van een elektrische fiets tot je plaatselijke vakhandel. De **fietsenmaker** is het best geplaatst om jouw vragen te beantwoorden en garandeert vakkennis, onderhoud en service. Vraag om een voldoende lange testrit te mogen maken, met verschillende soorten elektrische fietsen. Elke e-fiets is anders! Let bij je testparcours zeker op de manier hoe je de trapondersteuning ervaart. Die mag niet schokkerig aanvoelen.



Denk op voorhand eens na over welke soort motor en batterij je wenst. Veel hangt af van welk **soort verplaatsingen** je wil maken met de fiets (lange fietstochten op reis, een e-fiets voor je dagelijkse verplaatsingen (naar het werk, voor het halen van boodschappen...))...



Er bestaan **verschillende types en uitvoeringen**. Dé e-fiets bestaat niet. Je vindt ze in alle maten en soorten. Ook de prijzen schommelen sterk. Er zijn e-fietsen met lage opstap, e-fietsen met een uitgesproken sportieve look, elektrische vouwfietsen, e-fietsen die je nauwelijks onderscheidt van gewone fietsen, elektrische bakfietsen voor het vervoeren van je kinderen, ...



Technische tips

Een elektrische fiets ziet er uit als een gewone fiets, maar beschikt voor de trapondersteuning over een motor en batterij. Op het stuur vind je een handig display waarop je gegevens verneemt over je snelheid, capaciteit van de batterij, mate van ondersteuning...

Tegenwoordig kan je al vlot ongeveer **50 à 100 kilometer** afleggen vooraleer je je batterij opnieuw moet opladen. Dit hangt natuurlijk sterk af van de mate van ondersteuning die je kiest ("turbo" vergt meer van je batterij!), de hoeveelheid hellingen op je parcours, het gewicht van de fietser en bagage, de capaciteit van de batterij...

De e-fiets biedt ondersteuning bij het trappen, dus moet je zelf nog fietsen. De mate van ondersteuning bepaal je zelf aan de hand van je display (bijvoorbeeld "eco", "turbo"). Je kan de ondersteuning altijd uitschakelen. **Rij zo efficiënt mogelijk:** gebruik de ondersteuning enkel wanneer nodig. Trap zoveel mogelijk zelf, i.p.v. de elektrische ondersteuning uit te zetten.

