

Gemeenteraad 27/02/2017



DIVERSE WEGENWERKEN

De gemeenteraad keurde het bestek en de gunningswijze goed voor de uitvoering van buitengewone onderhoudswerken aan diverse wegen. In de Hoge Noenweg, de Busseboomstraat (tussen de Ouderdomseweg en de Visserijmolenstraat) en de Gravendreef wordt de fundering volledig vervangen en komt er een nieuwe onder- en toplaag. Ook in de Spaarpotweg wordt een groot deel van de weg op dezelfde manier heraangelegd. In het tweede deel, waar de fundering nog in orde is, wordt het bestaande wegdek geprofileerd en voorzien van een toplaag. Dit is ook zo voor de Eikenkappersdreef. De zijkanten van de Houtkerkestraat worden opgebroken en geherfundeerd. Deze stroken krijgen een nieuwe onderlaag waarna het volledige wegdek wordt voorzien van een nieuwe toplaag.



AANLEG BACHTEWEGEL

De gemeenteraad keurde het bestek en de gunningswijze goed voor de heraanleg van een deel van de Bachtewegel. Het betreft het deel dat met de wagen toegankelijk is vanuit de Keer van de Ommegang. Het openbaar deel wordt aangelegd in vierkante betonstraatstenen. Door de goot in het midden van de weg te voorzien, ontstaat een V-vormig profiel van de weg. Om de snelheid van het verkeer te beperken, wordt een verloopband voorzien op 3 locaties. De aanleg tussen de weg en de private bebouwing is ook opgenomen in het dossier, gezien de private eigenaars aangaven te willen meefinancieren.



ACTIEPLAN SAVE-CHARTER

Op maandag 13 februari 2017 ontving het stadsbestuur het SAVE-label van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK), na een eerste succesvol SAVE-actiejaar. OVK vzw en de stedelijke mobiliteitsdienst stelden samen een ontwerp van actieplan op voor een tweede SAVE-actiejaar in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid te Poperinge, met bijzondere aandacht voor kinderen en jongeren. De gemeenteraad keurde dit actieplan goed.



MOTIE NMBS-VERVOERSPLAN

Heel wat inwoners uit onze stad en regio leggen dagelijks een zeer grote afstand af om te gaan werken naar Gent, Brussel of Antwerpen. Een goed en betrouwbaar openbaar vervoer is noodzakelijk om inwoners aan te moedigen hun wagen thuis te laten. Heel wat reizigers hebben opmerkingen over de bijzonder lange reisduur. De tijdsduur van de treinverbinding Poperinge - Brussel Centraal is sinds 2012 opgelopen van 1u53 tot momenteel 2u05. De gemeenteraad vraagt daarom de directie en de raad van bestuur van de NMBS een autonome verbinding Rijsel - Kortrijk - Rijsel en een vlotte aansluiting in Gent te voorzien, zodat de reistijd van en naar Brussel substantieel ingekort worden. Daarnaast roept de stad de NMBS op om een voldoende ruime loketfunctie in het station van Poperinge te behouden.



SHELTER VOOR DE SJOUWER

Er wordt een opdracht uitgeschreven voor het ontwerp en de realisatie van een herdenkingsmonument, gelegen op de hoek van de St.-Jansstraat en de Visserijmolenstraat. Het monument maakt deel uit van het WO I-project VIVE LABEUR met onder meer een expo en een stadsfestival. Op 15 november 2017 wordt een infopunt/ monument ingehuldigd ter nagedachtenis van het Chinese Labour Corps in het algemeen en het bombardement op het kamp Busseboom in het bijzonder. Onder het motto 'een shelter voor de sjouwer' zijn we op zoek naar een onderkomen voor een standbeeld dat reeds in brons is uitgevoerd. Het standbeeld stelt een Chinese sjouwer voor. Hij staat symbool voor de Chinese arbeidskrachten die tijdens de Eerste Wereldoorlog door het Franse en het Britse leger werden ingehuurd om werken uit te voeren aan en achter het front. Daarnaast is er ook een bronzen plaquette aangemaakt met de namen van de 13 Chinese slachtoffers die omkwamen bij het bombardement op Busseboom op 15 november 1917. Beide elementen, het standbeeld en de plaquette, worden samengebracht in het monument. Dit monument fungeert dus eigenlijk als shelter, een onderkomen voor de sjouwer.



SPEELPLEINEN

Het vakantiespeelplein van Proven wordt heraangelegd. Er komt een nieuwe berging voor de speelpleinwerking (achter het OC) en er wordt een nieuw speeltoestel geplaatst. In de wijk 't Vliegend Paard wordt een kleutertoestel vervangen door een toestel voor kinderen van 8 tot 10 jaar. In de Nestor Lahayelaan zijn momenteel nog geen speeltoestellen aanwezig. Er worden één of meerdere toestellen geplaatst bestemd voor kinderen van 8 tot 10 jaar.
